

2. TEHNIČKI OPIS

Na zahtjev naručitelja (izvođača radova) Cesta d.o.o. Pula, Strossmayerova 4, iz Pule, pristupilo se izradi projekta privremene regulacije prometa zbog izvođenja radova na **REKONSTRUKCIJI DRŽAVNE CESTE DC75, DIONICA KROZ KARIGADOR, DULJINE 1,5 km.**

Obveza izvođača prije samog početka izvođenja radova jest postavljanje prometnih znakova privremene regulacije prometa prema predloženom prometnom projektu privremene regulacije prometa, a sve radi osiguranja odvijanja prometa, te privikavanju gravitirajućeg prometa na novo stanje.

Zbog dinamike izvođenja radova Izvođač će radove izvoditi u jednoj fazi. Predviđa se izvođenje radova na državnoj cesti DC75 kroz Karigador od raskrižja sa lokalnom cestom (LC50040) za Brtoniglu pa sve do ulaza u autokamp „Camping Park Umag“.

Predviđa se zatvaranje prometnice za sav promet od skretanja za Bružadu (prije dolaska na most) pa sve do skretanja za Lovrečicu u Ladin Gaju. Zatvorena je dionica u dužini od 2,9 km.

Iz Novigrada za Umag glavni **obilazni pravci** za vozila do 8 tona ukupne mase je preko Bužinije zupanijskom cestom (ŽC5070) u Brtoniglu pa lokalnom cestom (LC50010 i LC50009) za Radine natrag na DC75 kod Lovrečice za Umag. Za vozila preko 8 tona ukupne mase obilazni pravac do Brtonigle je jednak kao onaj za 8 tona, a u Brtonigli nastavljaju županijskom cestom (ŽC5070) do državne ceste (DC200) te za vrijeme trajanja gradilišta u Umagu (Marketi faza3., naručitelja radova Hrvatske ceste d.o.o.) idu preko Buja i Kaštela na županijsku cestu (ŽC5003) preko Svete Marije na Krasu. Svi pravci vrijede u oba smjera.

Poseban režim regulacije imaju stanari naselja Karigador koji će voziti na dijelovima trase pod gradilišnim uvjetima. Veći dio prometa koncentrirati će se na sporedne ulice te samo na pojedinim lokacijama ostavljati prolaz kroz gradilište (kod Marketa i kod gata). Nova privremena stajališta i okretišta za školski autobus predviđa se na lokaciji nogometnog igrališta u Dajli sa strane Novigrada, kod marketa sa strane Fiorini i kod Lovrečice sa strane Umaga.

Privremeno se predlaže korištenje bočnog ulaza u autokamp Camping Park Umag za njihove potrebe te za potrebe ambulante koja se nalazi unutar kampa.

U slučaju potrebe za novim fazama privremene regulacije prometa, obzirom na dinamiku građenja, izradit će se novi prometni elaborat te zatražiti novo odobrenje.

Izvođač je dužan osigurati nesmetan pristup kolima hitne pomoći, vatrogasnim kolima, te policiji u svakom trenutku odvijanja radova.

Postavljena privremena prometna signalizacija mora biti uočljiva kako bi sudionike u prometu pravovremeno upozoravala na radove na cesti i načinu odvijanja prometa.

Radi potrebe osiguranja gradilišta potrebno je postaviti razdvajajuću ogradu „New Jersey“, prometnu opremu K22/K23 i/ili čunjeve K 20, ovisno o potrebi i prilici na samom gradilištu, ploče za označavanje zapreka s treptačem s međusobnim razmakom od min.6m te PVC zaštitnu - traku upozorenja duž mjesta - trase izvođenja radova.

Zbog odvijanja prometa noću predviđa se postavljanje treptača na smjer nailaska na radove kako bi se osiguralo mjesto izvođenja radova i obavijestilo vozače o mjestu izvođenja radova.

Izvođač radova dužan je kontrolirati ispravnost postavljene signalizacije, stanje baterija na bljeskalicama za vrijeme izvođenja radova (i o istome voditi zapisnik).

O izvođenju radova potrebno je obavijestiti Hrvatske ceste, Županijsku upravu za ceste Istarske županije, Općinu Brtonigla i nadležni MUP. Prema članku 6. stavak 2. Pravilnika o opravdanim slučajevima i postupku zatvaranja javne ceste (NN 119/07) nadležni subjekt mora obavijestiti sudionike u prometu o nailasku na radove na cesti.

Izvođač je dužan po okončanju svih radova ukloniti svu prometnu signalizaciju, a horizontalnu i vertikalnu signalizaciju dovesti u stanje u kakvom je bila prije početka radova.

Projektant:
Ovlašteni inženjer građevine
Vinko Burić, v.gr.tehn..

