

Temeljem članka 98. Zakona o cestama ("Narodne novine", broj: 84/11.), članka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", broj: 36/95., 70/97., 128/99., 57/00., 129/00., 59/01., 26/03- pročišćeni tekst, 82/04. 110/04. – Uredba, 178/04., 38/09., 79/09., 153/09., 49/11., 84/11. I 90/11.), te članka 38. Statuta Općine Brtonigla ("Službene novine" Općine Brtonigla“, broj: 25/09), Općinsko vijeće Općine Brtonigla na 26. sjednici održanoj dana 21. veljače 2012. godine donosi

V.O D L U K U
O NERAZVRSTANIM CESTAMA
na području Općine Brtonigla
(„Službene novine Općine Brtonigla“, 02/12)

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o nerazvrstanim cestama na području Općine Brtonigla (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se korištenje, održavanje, zaštita, rekonstrukcija i izgradnja nerazvrstanih cesta na području Općine Brtonigla, kao i nadzor nad tim cestama.

Članak 2.

Nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama, i to posebice:

- ceste koje su na području gradova s više od 35.000 stanovnika te gradova koji su sjedišta županija bile razvrstane u javne ceste Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (»Narodne novine« br. 54/08., 122/08., 13/09., 104/09. i 17/10.),
- ceste koje povezuju naselja,
- ceste koje povezuju područja unutar gradova i naselja,
- terminali i okretišta vozila javnog prijevoza,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- druge ceste na području naselja i gradova.

Članak 3.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibaldišta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,

- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

Članak 4.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalazi.

Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Općine Brtonigla niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci načelnika Općine Brtonigla, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Članak 5.

O održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i izgradnji nerazvrstanih cesta odlučuje Općinsko vijeće općine Brtonigla.

Izvođenje radova može se povjeriti svakoj pravnoj i fizičkoj osobi, koja osigurava njihovo stručno, kvalitetno i efikasno izvršavanje, a specijalizirana je i opremljena za te poslove.

ODRŽAVANJE, REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 6.

Općina Brtonigla uređuje vrste, opseg i rokove izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta te kontrolu i nadzor nad izvođenjem tih radova te propisuje prekršajne odredbe.

Radovi na održavanju nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke su:

- redovno održavanje
- izvanredno održavanje.

Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima, a obuhvaća:

- mjestimični popravci kolnika, trupa ceste, potpornih i obložnih zidova i objekata na cesti, nasipavanje ceste šljunkom, kamenom i drugim materijalom, čišćenje kolnika, zaštita kosina nasipa usjeka i zasjeke, postavljanje uređaja, zamjena i popravak prometne signalizacije i ostale opreme ceste, košenje trave i održavanje zelenih površina na cestovnom zemljištu, održavanje bankina, čišćenje snijega s kolnika i autobusnih stajališta, posipanje kolnika u slučaju poledice, te drugi slični radovi na cesti.

Izvanredno održavanje cesta povremeni su radovi za koje je potrebna tehnička dokumentacija, a obavljaju se radi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa, a obuhvaća:

-obnavljanje i zamjena kolničkih zastora, ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, izgradnju stajališta uz cestu i obnavljanje i zamjena propusta i mostova do 10 m raspona.

Članak 7.

Nerazvrstana cesta mora se održavati na način da se na njoj može obavljati siguran i nesmetan promet za koji je namijenjena.

U zimskim uvjetima nerazvrstane ceste mogu se održavati prema propisima o održavanju javnih cesta.

Za zimsko održavanje nerazvrstanih cesta svake se godine donosi poseban plan održavanja.

Plan iz prethodnog stavka ovog članka donosi se do 15. listopada.

Članak 8.

Nerazvrstane ceste moraju se projektirati i graditi prema normativima i građevinskim planovima, tako da se na njima može sigurno odvijati promet za koji su namijenjene.

Pri izvođenju radova te poduzimanju drugih aktivnosti na nerazvrstanoj cesti mora se uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova ili obavljanje drugih aktivnosti, sukladno prometnom elaboratu.

Po završetku radova ili drugih aktivnosti privremena regulacija prometa iz stavka 2. ovoga članka mora se odmah ukloniti.

Radovi ili druge aktivnosti na nerazvrstanoj cesti trebaju se planirati i izvoditi u vrijeme najmanjeg intenziteta prometa.

Iznimno prethodnom stavku, Općina Brtonigla može odrediti koji se radovi mogu izvoditi odnosno koje se druge aktivnosti mogu poduzimati na nerazvrstanoj cesti u dane vikenda, blagdana i tijekom turističke sezone, u vrijeme intenzivnog prometa.

Članak 9.

Nerazvrstana cesta mora se projektirati i graditi, gdje je to prostorno moguće, sukladno Prostornom planu uređenja Općine Brtonigla („Službene novine Općine Brtonigla, broj 08/08, 08a/08, 06/11 i 07/11 – pročišćeni tekst).

Članak 10.

Zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti bez odobrenja Općine Brtonigla, koja upravlja javnom cestom.

U odobrenju iz stavka 1. ovoga članka određuje se način i uvjeti izvođenja radova te nadzor nad obavljanjem radova.

Ukoliko, zbog neposredne ugroženosti sigurnog prometa, života i zdravlja građana ili nastanka veće gospodarske štete, radove na nerazvrstanoj cesti treba obaviti investitor građevina za građenje ili rekonstrukciju komunalnih, vodnih i energetskih građevina kao i građevina elektroničkih komunikacija i povezane opreme na nerazvrstanoj cesti, navedeni investitor građevina dužan je o potrebi obavljanja radova hitno obavijestiti Općinu Brtonigla, koja upravlja nerazvrstanom cestom, nakon čega je ovlaštena, prije ishoda odobrenja iz stavka 1. ovoga članka, poduzeti hitne mjere radi sprječavanja ugroze prometa, života i zdravlja građana ili nastanka veće gospodarske štete.

Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje uslijed kojih je nanosena šteta nerazvrstanoj cesti, postoji mogućnost oštećenja nerazvrstane ceste ili je ugrožena sigurnost prometa na njoj Općina Brtonigla, koja upravlja nerazvrstanom cestom, dužna je poduzeti sve mjere za otklanjanje štete, opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i opasnosti za sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

U slučajevima iz stavka 4. ovoga članka Općina Brtonigla, koja upravlja nerazvrstanom cestom, ovlaštena je obustaviti radove ili radnje te zatražiti naknadu prouzročenih troškova i štete.

Troškove poduzimanja mjera iz stavka 4. ovoga članka te prouzročenu štetu snosi izvođač radova, odnosno naručilac radova, odnosno osobe koje izvode radnje na nerazvrstanoj cesti.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanim cestama mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Pod rekonstrukcijom nerazvrstane ceste smatra se bitna promjena tehničko-građevinskih karakteristika i konstruktivnih elemenata i to izmjena podloga kolnika, proširenje kolnika, zamjena provizornih i dotrajalih mostova i dr.

Rekonstrukcija se može izvesti na temelju tehničke dokumentacije izrađene od ovlaštene pravne osobe u skladu s odgovarajućim tehničkim propisima.

Članak 11.

U postupku utvrđivanja posebnih uvjeta građenja radi ishoda lokacijske dozvole kod rekonstrukcije i izgradnje nerazvrstane ceste, kao i za sve radove u zaštitnom pojasu, sudjeluje Jedinstveni upravni odjel Općine Brtonigla.

Načelnik Općine Brtonigla izdaje suglasnost na projektnu dokumentaciju i sudjeluje u radu komisije za tehnički pregled.

Članak 12.

Ako se s izgradnjom nerazvrstane ceste predviđa i izgradnja komunalnih vodoprivrednih ili drugih objekata, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine ceste.

Troškove izrade tehničke dokumentacije i izgradnje objekata iz stavka 1. ovog članka snosi investitor komunalnih, vodoprivrednih i drugih objekata.

Članak 13.

Autobusna stajališta i uređena mjesta za zaustavljanje vozila na nerazvrstanim cestama gradit će se prema uvjetima utvrđenim primjenom odgovarajućih propisa.

Članak 14.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na nerazvrstanoj cesti na temelju prometnog elaborata.

Za nerazvrstane ceste koje su izgrađene do stupanja na snagu ove Odluke, a nemaju prometni elaborat, mjerodavno je postojeće stanje prometne signalizacije i opreme.

Prometni elaborat prilaže se u postupcima ishoda akata za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta.

Članak 15.

Na cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila, kao i na pripadajućem zaštitnom pojasu, nije dopušteno postavljanje reklama, osim na odmorištima, i to na način da se ne ugrožava sigurnost prometa na cesti.

Na nerazvrstanim cestama i zaštitnom pojasu uz nerazvrstanu cestu nije dopušteno postavljanje reklame na mjestima na kojima bi zbog svog sadržaja, položaja te odnosa prema nerazvrstanoj cesti reklama ugrožavala sigurnost prometa.

Suglasnost za postavljanje reklama na nerazvrstanim cestama iz stavka 3. ovoga članka daje Općina Brtonigla, koja upravlja nerazvrstanim cestama

KORIŠTENJE I ZAŠTITA NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 16.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućava uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu te ne oštećuje cestu.

Članak 17.

Raskrižje nerazvrstanih cesta međusobno te javnih cesta i nerazvrstanih cesta ne smatra se priključkom i prilazom na nerazvrstanu cestu.

Općina Brtonigla, koja upravlja nerazvrstanom cestom u postupku izdavanja lokacijske dozvole, odnosno izdavanja drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno posebnom propisu, utvrđuje uvjete za izgradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smije se izvesti samo uz suglasnost Općine Brtonigla, koja upravlja nerazvrstanom cestom.

Troškove izgradnje priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Osoba koja izvede priključak, odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu suprotno odredbama ove Odluke, kao i osoba koja se služi priključkom, odnosno prilazom izvedenim suprotno odredbama ove Odluke, nema pravo na naknadu štete koja je nastala korištenjem toga priključka, odnosno prilaza od Općine Brtonigla koja upravlja nerazvrstanom cestom.

Priključak i prilaz u području cestovnog zemljišta nerazvrstane ceste s pripadajućim prometnim znakovima, signalizacijom i opremom sastavni su dio nerazvrstane ceste.

Članak 18.

Pravne ili fizičke osobe koje obavljaju gospodarske djelatnosti (eksploatacija mineralnih sirovina, korištenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinskih radova i slično), čime dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužne su platiti naknadu za prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste.

Prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste čine učestalost prometa i opterećenja nerazvrstane ceste.

Mjerila za utvrđivanje prekomjerne upotrebe nerazvrstane ceste donosi Općinsko vijeće na prijedlog pravne ili fizičke osobe registrirane za održavanje cesta.

Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste izdaje se u Jedinstvenom upravnom odjelu Općine Brtonigla.

Članak 19.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija uz nerazvrstanu cestu na kojima je došlo do oštećenja zbog kojih može nastati neposredna opasnost za nerazvrstanu cestu i sudionike u prometu i okoliš dužan je o tome obavijestiti Općinu Brtonigla, koja upravlja nerazvrstanom cestom i nadležnu policijsku upravu.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovoga članka mora odmah otkloniti oštećenja na njima radi otklanjanja opasnosti od štete i o tome obavijestiti Općinu Brtonigla, koja upravlja nerazvrstanom cestom i nadležnu policijsku upravu.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovoga članka obavezan je naknaditi štetu i troškove koji su uslijed oštećenja instalacija i uređaja prouzročeni nerazvrstanoj cesti.

Ako nerazvrstana cesta prolazi pokraj prostora gdje se redovito okuplja veći broj ljudi (športske i dječja igrališta i sl.) ili pokraj zemljišta na kojem se redovito zadržavaju životinje (pašnjaci, sajmovi, gospodarska dvorišta, lovišta i dr.), vlasnik odnosno korisnik toga zemljišta dužan je taj prostor i zemljište ograditi na dijelu koji se proteže uz nerazvrstanu cestu.

Ograde iz stavka 1. ovog članka postavljaju se i održavaju tako da se spriječi mogućnost direktnog dolaska ljudi i životinja s tih prostora i zemljišta na nerazvrstanu cestu.

Članak 20.

U blizini križanja dviju cesta u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde niti druge predmete koji onemogućavaju preglednost na cestu (trokut preglednosti).

Vlasnici odnosno korisnici zemljišta dužni su ukloniti drveće, grmlje, visoke poljske kulture, naprave, ograde i druge predmete iz trokuta preglednosti.

Ako vlasnik odnosno korisnik zemljišta iz stavka 2. ovog članka ne ukloni raslinje, naprave, ogradu i predmete iz trokuta preglednosti učiniti će to Općina Brtonigla na teret vlasnika, odnosno korisnika zemljišta.

Članak 21.

Širina zaštitnog pojasa za nerazvrstane ceste utvrđuje se primjenom odredbi o zaštitnom pojasu za najnižu kategoriju javnih cesta.

Širina zaštitnog pojasa računa se od zemljišnog pojasa s obje strane ceste.

Članak 22.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za cestovni promet, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama, propisima donesenim na temelju Zakona o cestama i propisima koji uređuju sigurnost prometa na cestama.

Članak 23.

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, može se obaviti izvanredni prijevoz, na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način obavljanja izvanrednog prijevoza, iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti sukladno propisima kojima se regulira sigurnost prometa na cestama.

Dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje Općina Brtonigla, a dozvola za izvanredni prijevoz stranom prijevozniku izdaje se sukladno zakonu kojim se uređuje cestovni prijevoz.

Općina Brtonigla o izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz mora obavijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove.

Članak 24.

Troškove izvanrednog prijevoza u dijelu koji se odnosi na troškove postupka izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje mostova i drugih objekata, pratnja i drugo) i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

Visinu i način plaćanja troškova iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Općina Brtonigla, koja je izdala dozvolu za izvanredni prijevoz.

Troškove kontrole izvanrednog prijevoza plaća prijevoznik Općini Brtonigla.

Članak 25.

Ako se kontrolom sukladno posebnim propisima utvrdi da se obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole, odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti nakon pribavljanja dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz, odnosno nakon usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila s propisanim iznosima.

Predstavnik Općine Brtonigla (komunalni redar-referent) mora biti nazočan kontroli.

Prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijedeni put do mjesta kontrole, odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi štetu koju je prouzročio na nerazvrstanoj cesti.

Članak 26.

Uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s nerazvrstane ceste na sigurno mjesto, koja nisu uklonili vlasnici, odnosno korisnici vozila, dužna je osigurati Općina Brtonigla.

Troškove uklanjanja i čuvanja vozila i stvari iz stavka 1. ovog članka snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila i stvari.

Članak 27.

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom-poljskim putem, dužni su:

- čistiti i održavati odvodne jarke uz tu cestu,
- održavati živice, tako da ne prerastu odvodni jarak ili nadvise cestu,
- ukloniti drveće ili dijelove krošnje drveća koje otežavaju promet ili onemogućavaju zračenje i sušenje ceste.

Pod čišćenjem i održavanjem odvodnih jaraka podrazumijeva se:

- održavanje istih u ispravnom i protočnom stanju,
- produbljivanje jaraka (čišćenje mulja i ostalog otpada koji onemogućava normalno otjecanje vode),
- košenje trave i korova s pokosa i dna jarka,
- čišćenje mulja, otpadaka, trave i korova na za to određena mjesta,
- ugradnja betonskih cijevi odgovarajućeg profila na prelazima preko jaraka u nivou s dnom jarka.

Ako vlasnici, odnosno korisnici zemljišta ne postupe u skladu sa stavkom 1. ovog članka, komunalni redar referent će istima rješenjem narediti da to izvrše.

Rješenja iz stavka 3. ovog članka mogu se izvršiti putem drugih osoba na trošak izvršenika.

Članak 28.

Tehničku regulaciju prometa na nerazvrstanoj cesti obavlja ovlaštena pravna ili fizička osoba kojoj je Općina Brtonigla povjerila obavljanje tih radova na osnovu prometnog projekta, uz prethodno odobrenje načelnika Općina Brtonigla.

Pod tehničkom regulacijom prometa, prema ovoj Odluci smatra se postavljanje prometnih znakova (vertikalna, horizontalna i svjetlosna signalizacija i druge oznake na cesti) kilometarskih i smjerokaznih stupčica, ogledala, javne rasvjete u funkciji prometa, odbojnih i drugih ograda.

Članak 29.

Ovlaštena pravna ili fizička osoba koja obavlja tehničku regulaciju prometa na nerazvrstanoj cesti dužna je privremeno obustaviti promet na nerazvrstanoj cesti za sva ili za pojedine vrste vozila ako ta cesta nije prohodna i u svim slučajevima kada uslijed vremenskih nepogoda (snijeg, poledica, bujica) ili zapreka (veći odron, klizanje zemljišta, oštećenje objekata) ne može osposobiti nerazvrstanu cestu za promet ili za pojedine vrste vozila.

U slučaju iz stavka 1. ovog članka ovlaštena pravna ili fizička osoba koja održava cestu dužna je odmah obavijestiti načelnika Općina Brtonigla i policijsku postaju na čijem se području nalazi cesta o stanju nerazvrstane ceste i o poduzetim mjerama.

Članak 30.

Općina Brtonigla ovlaštena je u opravdanim slučajevima zatvoriti nerazvrstanu cestu za promet.

Opća zabrana prometa na nerazvrstanoj cesti može biti samo privremena, a zabrana za pojedine vrste vozila ili vozila iznad određene granice opterećenja može biti i stalna.

Odluku o zabrani prometa iz stavka 1. ovog članka donosi načelnik Općina Brtonigla na prijedlog ovlaštene pravne ili fizičke osobe za održavanje cesta.

Ukoliko se utvrđuje zabrana prometa na cijeloj nerazvrstanoj cesti ili samo na pojedinim njezinim dijelovima, mora se odrediti i zaobilazna cesta.

Članak 31.

Evidenciju o nerazvrstanim cestama, zemljišnom pojasu, prometnoj signalizaciji i opremi vodi Jedinstveni upravni odjel Općine Brtonigla. Evidencija o prometnoj signalizaciji i opremi sadrži osobito podatke o vrstama prometne signalizacije i opreme, te o mjestu i vremenu postavljanja, zamjene i uklanjanja prometne signalizacije i opreme.

Evidencija iz stavka 1. ovog članka vodit će se na osnovu odredbi propisa o cestama.

Članak 32.

Sredstva za financiranje održavanja, rekonstrukcije, izgradnje i zaštite nerazvrstanih cesta osiguravaju se u skladu s odredbama posebnih propisa.

POPIS NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 33.

Nerazvrstane ceste na području Općine Brtonigla obuhvaćaju slijedeće kategorije:

1. Nerazvrstane pristupne ceste koje spajaju pojedino naselje s drugim naseljem ili imaju pristup na cestu višeg reda:
 - Karigador (ŽC 5002)-Velika Punta-Štrologarija
 - ŽLC 50040-Boboci-Marinčići-ŽLC 50040
 - ŽLC 50010-Lukoni-St.Koči-ŽLC 50010
 - ŽLC 50010-D.Katunari
 - ŽLC 50010-Turini
 - ŽLC 50009-Valentići
 - ŽC 5070-Kovri-G.Katunari
 - ŽC 5070-St.Drušković-Pedrola
 - Brtonigla (ŽC 5070)-Vrh Marcari-Grobice
 - ŽLC 50042-Škrinjari
 - ŽLC 50042-Žmergo
 - Nova Vas (ŽLC 50042)-Špinotija- Pavići D 301
 - D 301-Medelini
 - ŽLC 50043-G.Srbani
 - ŽLC 50010- Fernetiči- Buroli
 - Fernetiči-Valentići
 - Valentići-ŽLC 50011
 - Fiorini(ŽLC 50040)-Balbije-Radini (ŽLC 50010)

Radini-ŽLC 50002

Štrpe-D301

Donji Srbani – Donja Mirna

Navedene nerazvrstane pristupne ceste utvrđene su Prostornim planom uređenja Općine Brtonigla.

2. Nerazvrstane ceste unutar građevinskog područja pojedinog naselja – ulice i trgovi.
3. Nerazvrstane ceste koje se koriste za prometovanje uglavnom poljoprivredne mehanizacije isključivo za pristup poljoprivrednim površinama i šumskom zemljištu – poljski putevi. Poljski putevi prikazani su na kartografskom prikazu prometa Prostornog plana uređenja Općine Brtonigla.
4. Ostale ceste na području Općine Brtonigla koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama.

NADZOR

Članak 34.

Nadzor nad provedbom ove Odluke obavlja komunalni redar – referent Općine Brtonigla.

Članak 35.

Za podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka zbog povreda odredbi ove Odluke nadležan je komunalni redar - referent.

KAZNE NE ODREDBE

Članak 36.

Novčanom kaznom do 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- oštetiti, ukloni, premjesti, zakrije ili na bilo koji drugi način izmijeni postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjeda ili na drugi način smeta posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovodi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječava otjecanja voda s nerazvrstane ceste,
- spušta po pokosu nasipa ili usjeka kamen, stabla te druge predmete i materijal,
- vuče stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
- pušta domaće životinje bez nadzora, napaja životinje u cestovnom jarku te vrši ispašu ili gradi pojilišta na cestovnom zemljištu,
- postavlja ograde, sadi živice, drveće i druge nasade,
- odlaže drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
- postavlja nadgrobne ploče i ostala spomenobilježja,
- postavlja transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja na način koji nije sukladan članku 15. ove Odluke,
- rasipava materijal, nanosi blato, ulje ili na drugi način onečišćava nerazvrstanu cestu,
- odlaže snijeg ili led,
- vrši druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Novčanom kaznom od 300,00 do 2.000,00 kn kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovog članka odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 37.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u „Službenim novinama Općine Brtonigla.

KLASA: 340-02/12-10/01

URBROJ: 2105/04-01-12-2

Brtonigla, 21. veljače 2012.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE BRTONIGLA
Predsjednik Općinskog vijeća
Franco Cattunar v.r.